

VD Střekov, oprava MPK

Zadání Stavebně technického průzkumu stěn MPK Střekov geofyzikálními metodami v karotážních vrtech.

Cílem stavebně technického průzkumu stěn MPK Střekov je provést detailní geofyzikální průzkum v oblasti malé plavební komory VD Střekov za účelem získání informací o závadách a anomáliích pro účely návrhu opravy plavební komory.

Požadovaný minimální rozsah průzkumu:

1. Počet vrtů 12 ks (4 x 3 trojice) dle grafické přílohy "Situace STP GeoFyz karotaze" (situovány jsou 1 m od líce stěny, mezi plnicími a prázdními otvory (PPO) - osová vzdálenost mezi PPO bude návržným bodem půlena, osová vzdálenost mezi vrtů v každé trojici je 12 m)
2. Délka vrtů 12 x 13 m = 156 bm vrtů
3. Minimální průměr vrtů 112 mm, vrtání DIA na jádro s vodním výplachem s výnosem jádra (požadována fotodokumentace a popis jádra)
4. Všechny vrtů budou stabilizovány vloženou plastovou perforovanou pažnicí s min. vnitřním průměrem 70 mm (zajištění stability ostění vrtů pro karotážní sondy)
5. Na všech vrtech budou provedeny minimálně tyto karotážní metody:
 1. *gama karotáž,*
 2. *indukční karotáž,*
 3. *karotáž magnetické susceptibility,*
 4. *akustická karotáž,*
 5. *rezistivimetrie*
 6. *rezistivimetrie v aplikaci metody ředění označené kapaliny*
 7. *akustický skener*
6. Výsledky stavebně technického průzkumu budou zpracovány do závěrečné zprávy, která bude zaměřena na interpretaci výsledku ve smyslu popisu závad a anomálií v kontextu předpokládané sanace injektáží.

Příloha: Situace STP GeoFyz karotaze